

호남고속선 계룡터널\_342(32.461~32.471km, S342)

32K461

32K466

32K471

보조도상판크리

TCL측면

TCL상면

TM 244.4

TM 225.1

T1

(아행)

TCL측면

제출판크리

TCL측면

TM 084.3

TM 279.2

T2

(상행)

TCL측면

TCL상면

보조도상판크리

| 연번 | 순상    | 폭   | 연장 | 비고   | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|-------|-----|----|------|-----|----|---|----|----|
| 1  | 장계부구열 | 0.3 | mm | 0.85 | m   | 56 |   |    |    |
| 2  | 장계부구열 | 0.3 | mm | 0.6  | m   | 57 |   |    |    |
| 3  | 장계부구열 | 0.3 | mm | 0.85 | m   | 58 |   |    |    |
| 4  | 장계부구열 | 0.3 | mm | 0.85 | m   | 59 |   |    |    |
| 5  | 장계부구열 | 0.3 | mm | 0.3  | m   | 60 |   |    |    |
| 6  |       |     |    |      | 61  |    |   |    |    |
| 7  |       |     |    |      | 62  |    |   |    |    |
| 8  |       |     |    |      | 63  |    |   |    |    |
| 9  |       |     |    |      | 64  |    |   |    |    |
| 10 |       |     |    |      | 65  |    |   |    |    |
| 11 |       |     |    |      | 66  |    |   |    |    |
| 12 |       |     |    |      | 67  |    |   |    |    |
| 13 |       |     |    |      | 68  |    |   |    |    |
| 14 |       |     |    |      | 69  |    |   |    |    |
| 15 |       |     |    |      | 70  |    |   |    |    |
| 16 |       |     |    |      | 71  |    |   |    |    |
| 17 |       |     |    |      | 72  |    |   |    |    |
| 18 |       |     |    |      | 73  |    |   |    |    |
| 19 |       |     |    |      | 74  |    |   |    |    |
| 20 |       |     |    |      | 75  |    |   |    |    |
| 21 |       |     |    |      | 76  |    |   |    |    |
| 22 |       |     |    |      | 77  |    |   |    |    |
| 23 |       |     |    |      | 78  |    |   |    |    |
| 24 |       |     |    |      | 79  |    |   |    |    |
| 25 |       |     |    |      | 80  |    |   |    |    |
| 26 |       |     |    |      | 81  |    |   |    |    |
| 27 |       |     |    |      | 82  |    |   |    |    |
| 28 |       |     |    |      | 83  |    |   |    |    |
| 29 |       |     |    |      | 84  |    |   |    |    |
| 30 |       |     |    |      | 85  |    |   |    |    |
| 31 |       |     |    |      | 86  |    |   |    |    |
| 32 |       |     |    |      | 87  |    |   |    |    |
| 33 |       |     |    |      | 88  |    |   |    |    |
| 34 |       |     |    |      | 89  |    |   |    |    |
| 35 |       |     |    |      | 90  |    |   |    |    |
| 36 |       |     |    |      | 91  |    |   |    |    |
| 37 |       |     |    |      | 92  |    |   |    |    |
| 38 |       |     |    |      | 93  |    |   |    |    |
| 39 |       |     |    |      | 94  |    |   |    |    |
| 40 |       |     |    |      | 95  |    |   |    |    |
| 41 |       |     |    |      | 96  |    |   |    |    |
| 42 |       |     |    |      | 97  |    |   |    |    |
| 43 |       |     |    |      | 98  |    |   |    |    |
| 44 |       |     |    |      | 99  |    |   |    |    |
| 45 |       |     |    |      | 100 |    |   |    |    |
| 46 |       |     |    |      | 101 |    |   |    |    |
| 47 |       |     |    |      | 102 |    |   |    |    |
| 48 |       |     |    |      | 103 |    |   |    |    |
| 49 |       |     |    |      | 104 |    |   |    |    |
| 50 |       |     |    |      | 105 |    |   |    |    |
| 51 |       |     |    |      | 106 |    |   |    |    |
| 52 |       |     |    |      | 107 |    |   |    |    |
| 53 |       |     |    |      | 108 |    |   |    |    |
| 54 |       |     |    |      | 109 |    |   |    |    |
| 55 |       |     |    |      | 110 |    |   |    |    |